

In casi isolati può verificarsi la polimerizzazione del refrigerante R1234yf, che porta alla formazione di una sostanza con consistenza simile al silicone.

Una gestione impropria del problema può portare al guasto totale dell'unità di carica A/C.



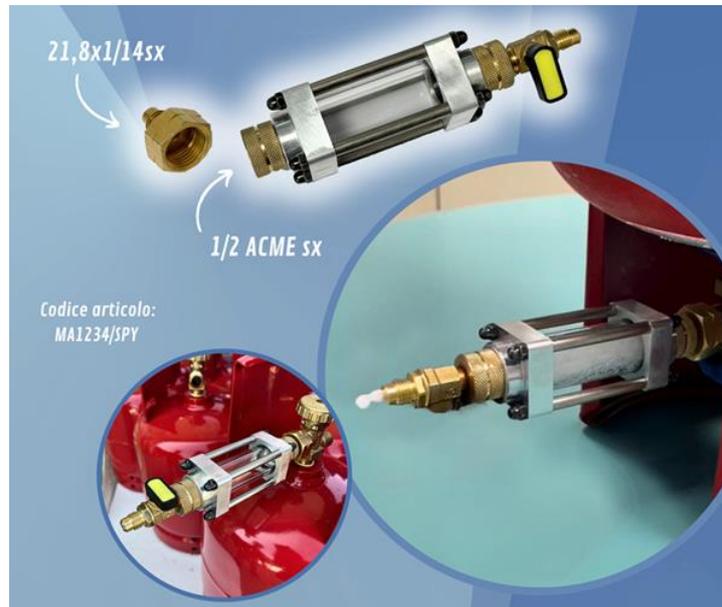
Sebbene le ragioni non siano state chiarite al 100%, il fenomeno può verificarsi a causa dell'umidità e delle alte temperature, ad esempio quando le bombole sono esposte alla luce solare diretta o se c'è una valvola di pressione che perde.

Ecco alcune precauzioni:

- ▶ Ottenere R1234yf solo da fonti attendibili e conservarlo correttamente.
- ▶ Aprire lentamente la valvola della bombola per evitare un aumento improvviso della pressione.
- ▶ Mantenere il tuo dispositivo pulito e privo di polvere metallica.
- ▶ Per la sigillatura utilizzare nastro sigillante in Teflon (PTFE) approvato certificato per gas (giallo).
- ▶ Controllare regolarmente la tenuta degli accessori e dei collegamenti.

Per scongiurare totalmente il problema della polimerizzazione del gas HFO R1234yf e di qualsiasi altra possibile contaminazione che potrebbe danneggiare le stazioni di ricarica in modo a volte irreparabile **Frig Air S.p.A. propone il seguente kit**

41.30078 SISTEMA DI VERIFICA GAS R1234YF (COMPRESO ADATTATORE 88.011YF)



il kit rappresenta la soluzione ideale e definitiva per condurre il campionamento e un'analisi dettagliata del gas R1234yf, fornendo una segnalazione tempestiva e accurata in caso di eventuale polimerizzazione.



Il kit è riutilizzabile e di semplice uso e manutenzione

